

Bilan des activités sportives en région Aura, lors de cette merveilleuse année 2020.

Eh bien voilà, c'est la fin, on a plus le choix, après le confinement II, c'est l'hiver 2020. Donc, il est temps de faire le bilan 2020, saison qui a, tout de même, fini par commencer en août 2020.

CHAPITRE I :

J'ai décidé de la commencer par la dernière manche du challenge Lavorel, à Veyrier du Lac (74), le 29 août 2020. Qu'est-ce que le Challenge Lavorel sur le lac d'Annecy. Pour faire simple, il eut depuis fort longtemps (tout le monde a oublié la date depuis) des activités nautiques et de régates autour du lac d'Annecy entre les clubs d'Annecy, de Sévrier, de Saint Jorioz, de Doussard, de Talloires, de Menthon Saint Bernard et d'Annecy le Vieux. Dans les années 1970, un certain Michel Dreyfus (du club d'Annecy) gagna une régates à Menthon Saint Bernard avec un très beau trophée. Ce trophée fut remis dans la vitrine à coupe de club d'Annecy. Dans les années 2010, le comité départemental de voile de la Haute Savoie (CDV74) décida de créer un challenge ou championnat (à vous de choisir, selon votre culture linguistique) de régates interclub et multi-support. Toujours, Michel Dreyfus (star-iste, incontournable de la SRV Annecy) décida de doter ce challenge du beau trophée qu'il gagna quelques décennies auparavant. Et voili-voilà, comment naquit le « CHALLENGE LAVOREL » dans les années 2010. Alors qui est M. Jean Lavorel (nom de la personne gravée sur le socle du trophée) ? Plus personne ne le sait. L'état d'esprit de ce challenge interclub de voile ou CHALLENGE LAVOREL se résume ainsi :

Nous vous confirmons la tenue du challenge Lavorel 2020.

Ci-dessous les dates de régates confirmés:

Samedi 18 Juillet: UNCA

Samedi 22 Août: CV Sévrier

Samedi 29 Août: VP Veyrier

Quelques rappels:

- Les départs se font suivant la règle du départ simplifié rouge, orange vert en 3 minutes.
- Chaque club définit les modalités comme bon lui semble (départ travers, vents arrière, déguisé, raid, ...) et diffuse avis de course et instructions de courses.
- La liste des inscrits doit être transmise au club organisateur **la veille avant 19H**

Bonne humeur et convivialités !

« A bientôt sur l'eau 😊 »

»

Figure 1 : extrait de règlement, issu du site web du CDV74

Source : <https://www.cdv74.com/challenge-lavorel-annecy-ete-2020/>

Ce championnat ne se déroule que sur le mois de juillet et août et récompense les clubs et non les coureurs. Le trophée « Jean Lavorel » est donc remis en jeu chaque année. De ce fait, les investigateurs de ce championnat ou challenge voulurent intégrer les notions de taux de participation de chaque club avec les performances pures, ce qui rendit un système de comptage des points, assez alambiqué.

Bon, trêve de bla-bla, nous saurons jamais bien la vérité concernant l'histoire de ce trophée et de ce challenge et passons aux choses sérieuses : la course en elle-même

Pour cette étape à Veyrier du Lac, au départ il eut 3 catégories :

- _ « OSIRIS HABITABLE »,
- _ « Intersérie Dériveur TEMPS COMPENSE » et
- _ « Intersérie Catamaran TEMPS COMPENSE ».

Je me suis logiquement retrouvé dans la catégorie « Inter-série Dériveur TEMPS COMPENSE », avec 3 « 470 », 2 « 420 », 1 « RS FEVA DOUBLE », 1 « Laser standard », 1 « Laser radial » et un « 12 ' » moderne.

Le parcours sur les 3 manches fut une simple banane, sur 2 tours (in fine, rien de bien différent des championnats de France). La seule et vraie différence fut la taille de cette banane. La longueur entre la bouée sous le vent et la bouée au vent fut de plus de 2 km (et oui, en eaux intérieures, on parle en km). Ce fut assez long mais le vent était présent, oscillant, mollissant, durcissant, stable, enfin bref un vent typiquement annécien. J'ai pu sauver mon temps en « temps compensé » mais surtout la distance entre les 2 bouées et l'axe du vent (e. i. plein vent arrière) me permit de rattraper mon retard sur le RS-FEVA double pris au près. En effet, le RS FEVA double fut mon unique vrai rival, il prenait une avance phénoménale au près et je le rattrapais au vent arrière car je faisais un vrai vent arrière alors que le RS-FEVA fut obligé de louvoyer, allures largue - largue, sur ce même vent arrière. Je ne me suis guère occupé des autres bateaux car le différentiel de vitesse entre un Miniji et un 420, un 470, laser radial ou un laser standard est tellement grand que seul un calcul post - navigation, pour le classement en temps compensé, est possible. Il m'a fallu donc attendre le sur-sur - sur-lendemain pour connaître les résultats. Pour finir, parlons des départs. Alors,... alors, alors....., étant donné le grade de la régate, 5C, l'état d'esprit obligatoire à adopter (car cela est indiqué dans les I.C.), les départs furent simples, très simple. Les lignes de départ furent grandes et les 3 séries en même temps. In fine les départs, se sont assez bien passés même si la cohabitation entre toutes ces classes ne fut pas si évidente (dériveur, catamarans et un habitable). Bref on s'est bien amusé malgré un temps couvert pour une fin de mois d'août et un barbecue annulé pour des raisons de COVID-19.

Y a-t-il eu des photos prises ? Surement mais je n'ai point réussi à en récupérer (l'an prochain on pensera à cet aspect), alors voici le trophée du « CHALLENGE LAVOREL » :



Photo 1 : trophée du CHALLENGE LAVOREL

CHAPITRE II :

Pour ce chapitre, je me suis lancé un défi personnel, un peu fou mais impossible n'est pas français : « Les 6 heures du lac d'Annecy », organisé par la Société des Régates à Voile d'Annecy, le 20 septembre 2020. Cette régates, enfin si on peut la définir ainsi, consiste à un contre – la montre de 6 heures, avec un prologue.

Ce parcours longue distance me rappela le raid de l'avant dernière journée des Championnats Paravoile de MiniJI, à la différence près et de taille, c'est que le prologue mesure environ 30 km (Annecy – Saint-Jorioz, aller-retour) et que la partie finale où se joue le classement finale, se déroule entre 2 bouées distantes de 2 km. Je laisserai le soin à chacun de mes lecteurs, d'aller regarder sur « Google Maps ». Vous verrez c'est loin d'être petit.

Hormis moi sur MiniJI et un Requin, tous les autres bateaux faisaient partis de la classe « OSIRIS HABITABLE ». Certain pourraient trouver cela stupide ou totalement inégal mais entre le départ et la première bouée (i.e, celle en face de Saint-Jorioz), j'étais dans le paquet et même dans le premier tiers de la flotte. Et petit à petit me détachais du groupe. La plus part de mes concurrents faisait entre 2 et 3 fois la largeur d'un MiniJI et étaient entre 3 à 5 fois long qu'un MiniJI. Il a fallu se faire une place sur le départ parmi ses 24 « gros ». In fine ça s'est bien déroulé, mais avec un petit peu d'appréhension. Le parcours jusqu'à la bouée de Saint – Jorioz, s'est déroulé dans un petit temps capricieux et au contact des autres concurrents. Il y a un côté sympathique à demander un « tribord » à des « Surprise », des « First » de tout type et ceci à plusieurs reprises.



Figure 2 : plan (presque à l'échelle) du parcours

Je passai donc cette bouée (et pas dernier) et c'est en me retournant en direction d'Annecy que je m'aperçus que mes comparses du raid avaient pris le large depuis bien longtemps. Et là, depuis le cockpit de mon MiniJI, face à l'immensité du lac d'Annecy, de ces montagnes le bordant avec leurs sommets, abondamment enneigés pour l'époque, et ses eaux bleue ciel, que je me suis senti seul, TRES SEUL.

« Tu es dernier mais ça tu t'y attendais, mais surtout l'avant dernier est à au moins 3 km de toi. Et par-dessus tout, le vent commence à monter sérieusement. ». Cette bise en question, soufflant à force 3 Beaufort, a largement eu l'espace, entre le sommet du lac (à Annecy) et les hauteurs de Saint –Jorioz de former un clapot d'1 mètre. Cette hauteur n'est pas la fin du monde mais sur au moins 15 km de remonté au près, c'est un « tantinet longuet ». J'ai donc

pris mon mal en patience tout en arrêtant de me poser la question « Mais pourquoi me suis-je embarqué dans cette galère ? ».

À mis-remonté, le bateau organisateur m'indique ceci :

_«Hé, Loïc. Ce serait bien que tu puisses au moins finir le prologue afin de ne pas être classé D.N.A.. Tant pis si tu ne fais pas la seconde partie du parcours mais tu seras au moins classé, dernier ».

À ce moment-là, mon orgueil me disait : « Tu as tout de même pas fait tout cela pour ça !!!??? ». Il me restait encore la moitié de la remonté au près et la plus part de mes adversaires ont déjà fini le prologue et sont à environ 10 km de moi, Cette petite phrase assassine me donna un coup de fouet pour finir le prologue. N'ayant strictement aucune idée du temps restant ainsi que de ma place en temps compensé sur le moment même, je récupère au vol, mon casse-croute tout en enroulant la dernière bouée du prologue.

ET LÀ, C'EST LE DRAME !!!!!!! Je perds la direction de mon MiniJi. Le comité de course vint à mon aide, on coucha le MiniJi sur la tranche et on tenta de re-solidariser le « T » à la tige du safran. Bien évidemment, cela se passe sur l'eau, à quelque mètre d'une bouée et en pleine course parmi des habitables rasant à chaque passage la bouée. In fine, tout c'est bien passé, je n'ai finalement perdu que 5 minutes sur 6 heures de course. Mais en réalité, le plus dur restait à venir. Et oui, la seconde partie du parcours, prévu pour l'attribution des places, était en réalité qu'une immense banane, longue de 4 km. Faire cette banane, 3 – 4 fois, ça va encore, mais 20 fois comme je l'ai fait, ça devient vite lassant. Le remède contre l'ennui, c'est simple, tu demandes la règle 10 et 18.x à des bateaux nettement plus imposants que toi et aussi tu te faufiles entre tes concurrents directs quand tu n'as aucune priorité. C'est peut être bête, mais ça coupe la routine entre 2 bouées, pendant environ 2H30. Mais surtout, il faut absolument éviter de s'arrêter en plein milieu du trafic à double sens. Cette dernière partie de régates, aurai pu aux yeux de certain ressembler à la circulation d'une « voiture sans permis » sur le périph. parisien ou toulousain ou rennais ou marseillais ou même nantais, lors d'un trafic dense.



Photo 2 : peu après le départ de l'unique manche, et même si il y a des règles de course à la voile, avec des bateaux prioritaire ou non, il y a néanmoins une question de taille de bateau entre des quillards et des habitables, et un MiniJi.

Alors, voici le classement officiel :

Détail résultat

[retour](#)

6 Heures d'Anney (grade 5B, particip. Régional - Intersérie Quillard **TEMPS COMPENSE**) S R V ANNECY du 20/09/2020 (1 classés)
Affichage du classement général

Sélectionnez la fiche d'un coureur par son n° de licence.

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	type de bateau	n° voile	Cat.	Age	sexe	points	Pts	CNI
1	GAELOÏC	0032472A	CHAFFARD LOIC	S R V ANNECY	333	MINIJI	FRA 405	S3	M		1		-

Résultat élaboré par Patricia FOSSARD (lic 1104210U, 74001-S R V ANNECY), réception : 24/09/2020 19:06:37

Réf : co_id = 105808, ep_id = 226886, re_id = 164019, rf_id = 89142, rf_name = 0264A74001.ECH (0264A74001_1.ECH), rhn_id = 1200880.

Arbitrage constaté :

Malheureusement pour moi, mon seul concurrent direct, en quillard, abandonna à la bouée de Saint - Jorioz. Au bout de 6 heures de course non-stop, il a fallu un tire-bouchon pour m'extirper de mon MiniJI. Un peu plus tard, en farfouillant dans les méandres 2.0 du site WEB du club, je suis tombé par hasard, sur le classement « SCRATCH » de cette régates. « Amusant... !!!!! NON », surtout quand on sait qu'en temps compensé, étant donné le rating du MiniJI, quiconque, presque, me doit : « un sacré paquet de second, par heure de course ».

Voici le classement scratch des « 6H d'Anney » :



Les 6 heures d'Anney

20/09/2020 au 20/09/2020

Résultat du mardi 22 septembre 2020 à 18.08 h.

Rgs	Ident	Concurrents	P Ret	P tot	c.1	Club / Pays
1	FRA 44377	BLACK BOARD (170) BRUNEL Maxime DEPERY Herve	1.00	1.00	1 1.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
2	FRA 35869	FLAMENGO (FIRST CLASS) LACROIX Jean Francois GROUT Laurent LACROIX Valerie	2.00	2.00	2 2.0	S R V ANNECY VEYRIER C NAUTIQUE S R V ANNECY
3	FRA 3557	SHOW 2 VENTS (FIRST CLASS) BERTHET Vincent ABADJE Denis	3.00	3.00	3 3.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
4	FRA 17752	EOLE (FIRST 18 QR) POTTIER Jacques LANGE Romain	4.00	4.00	4 4.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
5	FRA 4144	MORDICUS (FIRST CLASS) JANISZEWSKI Dominique GILBERT Vincent TISSOT Lionel	5.00	5.00	5 5.0	S R V ANNECY C V SEVRIER S R V ANNECY
6	FRA 13699	TYREX (MICRO PROTOT) GEFFROY Nicolas COUTUS Michael	6.00	6.00	6 6.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
7	FRA 405	GAELOÏC (MINIJI) CHAFFARD Loic	7.00	7.00	7 7.0	S R V ANNECY
8	FRA 29452	BISETOFLY (FIRST CLASS) BRUCHET Benjamin ROBERT Nicolas	8.00	8.00	8 8.0	S R V ANNECY U N C ANNECY LE VX
9	FRA 14054	PALINURE (FIRST 18 QR) BARRUCAND Nicolas QUIRI Aurelien	9.00	9.00	9 9.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
10	FRA 42322	DEPHI (SURPRISE Q) SOL Philippe LAURENT Guy	10.00	10.00	10 10.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
11	FRA 3533	PICKWICK (FIRST CLASS) DREYFUS Michel BEAUDUC Pierre	11.00	11.00	11 11.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
12	FRA 44550	LA GUEPE 2 (FIRST CLASS) LEGARS Yvon SIMON Patrick	12.00	12.00	12 12.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
13	FRA 4150	VANADIS (FIRST CLASS) OUDIN Pierre OUDIN Brigitte	13.00	13.00	13 13.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
14	FRA 35062	MADEMOISELLE BULLE (FIRST CLASS) VASSAL Florence BROUTIER Emmanuel COMPANS Nicolas	14.00	14.00	14 14.0	S R V ANNECY C V SEVRIER C V SEVRIER

15	FRA 39530	ZOULOU (FIRST CLASS) NAUDET Stephane MONTEIL Sebastien MONTEIL Valentin	15.00	15.00	15 15.0	S R V ANNECY S R V ANNECY S R V ANNECY
16	FRA 39553	LA BARAKA (FIRST 235 QR) MICHAELIAN Michel DA SILVA CAETANO Michel CLOAREC Philippe	16.00	16.00	16 16.0	S R V ANNECY C V SEVRIER C V SEVRIER
17	FRA 19821	ZEBULON III (FIRST 235 Q) GRABIT Bernard CHAILLOUX Cecile	17.00	17.00	17 17.0	S R V ANNECY INSaint-Jorioz
18	FRA 29507	PORT-KRO (MICROSAIL DE) VAHE Jean luc AGUERA Gregoire MEUNIER Bernard	18.00	18.00	18 18.0	S R V ANNECY S R V ANNECY S R V ANNECY
19	FRA 38860	POPY (FEELING 226) DUNAIGRE Stephane PASQUET Clotilde	19.00	19.00	19 19.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
20	FRA 1301	ALEGRIA 2 (FIRST CLASS) VERMEULEN Jacques	20.00	20.00	20 20.0	S R V ANNECY
21	FRA 45424	MAHI-MAHI (FIRST 211 QR) PERUZZO Christophe PERUZZO Alexis PERUZZO Hugo	21.00	21.00	21 21.0	S R V ANNECY S R V ANNECY S R V ANNECY
22	FRA 1335	DEFI SRVA (SURPRISE Q) SAQUET Anne SAQUET Laurent SAQUET PAUL	22.00	22.00	22 22.0	S R V ANNECY S R V ANNECY -
23	FRA 35858	TATHOU (FIRST 18 QR) BOUCHARLAT Claude CHIABERGE Patrick	23.00	23.00	23 23.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
24	FRA 808	ARC EN CIEL (GIBSEA 24) CHEN Yali	24.00	24.00	24 24.0	S R V ANNECY
---	FRA 35463	MINA (ETAP 22) AUBRY LACHAINAYE Jean pierre AUBRY LACHAINAYE Christine	35.00	35.00	DNC 35.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
---	FRA 8297	TOMI (PROTO MINI T) COULET Jean louis	35.00	35.00	DNC 35.0	S R V ANNECY
---	FRA 35850	AQUATERRA (SUN FAST 20) PATEU Martin GAULINE Marc	35.00	35.00	DNF 35.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
---	FRA 2546	JOHNNY 3 (REQUIN) GASSIOT-TALABOT Jacques	35.00	35.00	DNC 35.0	S R V ANNECY
---	FRA 14052	LORELEI (FEELING 720) BEAUDUC Claude MACRI Luciana	35.00	35.00	DNC 35.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
---	FRA 21522	VENT2FOU (UFO 22) TRIQUET Thibaud TRIQUET Ange LRAVOIRE Guillaume	35.00	35.00	DNF 35.0	S R V ANNECY C V SEVRIER C V SEVRIER
---	FRA 39492	BUTCH (JET BUTCH) TRAVERS Christian	35.00	35.00	DNF 35.0	S R V ANNECY
---	FRA 39265	VIVIE (SUN ODYSSEY) SEGUI DE CARRERAS Jean pierre SEGUI DE CARRERAS Benjamin	35.00	35.00	DNF 35.0	S R V ANNECY S R V ANNECY
---	FRA 45050	LOOPING (FIRST 211 QR) GRABIT Vincent VALLET Laurent	35.00	35.00	DNF 35.0	FRANCE S R V ANNECY
---	FRA 38905	MURUGA II (SUN ODYSSEY) WERNER Gregory SEMAC Isabelle	35.00	35.00	DNF 35.0	S R V ANNECY S R V ANNECY

GUEGUEN Pierre
Président du Comité de

BRUCHET Benjamin
Président du Jury

Produit le 22/09/2020 par FOSSARD Patricia et logiciel FReg_2019 FFVoile © 2019



Photo 3 : seul mais pas dernier en temps réel, au milieu des 251 km², du lac d'Annecy et à la hauteur de Sévrier.

CHAPITRE III :

À ce chapitre, je fus absent. Veuillez m'excuser mais on ne put pas être partout, tout le temps. Il faut bien se reposer de temps à autre. Le Yacht Club du Bourget du Lac (Y.C.B.L.), club qui a repris les MiniJi du C.N.V. Aix les Bains depuis environ 8 ans, organisa le 27 septembre 2020, une régates de MiniJi comptant pour le championnat de ligue AuRA, catégorie handi-voile. Même si plus aucun MiniJi des clubs présents ne cotisent à l'ASPRO, il est tout de même intéressant de communiquer à ce sujet. Voilà c'est fait, j'ai fait mon job de 'COM' pour la région AuRA (Auvergne Rhône-Alpes).

Voici le classement :

place	nom bateau / sponsor	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.Age	sexe	points	Pts CNI	
1	RAFFIN Claude		RAFFIN Claude				M	3	(1, 1, 1, 2)	-
2	LEMERCIER Joel	1016916N	LEMERCIER JOEL	YCBL	333	55	M	5	(2, 2, 4, 1)	-
3	VOIRE Sylvie	1380689T	VOIRE SYLVIE	CLUB DE VOILE EVIAN	333	54	F	8	(3, 3, 2, 4)	-
4	LACOMBE Nathalie	1363488A	LACOMBE NATHALIE	YCBL	333	54	F	11	(5, 5, 3, 3)	-
5	MARTIN Jacques	1262774Q	MARTIN JACQUES	YCBL	333	55	M	13	(4, 4, 5, 5)	-
6	TERCIER Liana	1437974Q	TERCIER LIANA	YCBL	333	54	F	20	(6, 6, DNF, DNF)	-
7	DUPORT Loic		DUPORT Loic	FRANCE	CE		F	20	(7, 7, 6, DNF)	-

CHAPITRE IV :

La meilleure pour finir : la régates de ligue d'Annecy, le 11 octobre 2020. J'ai eu beau faire de la « *pub* » pour cette régates, à travers tout mon carnet d'adresse électronique, concernant le MiniJi, mais rien à faire, personne ou plutôt, chacun avait déjà prévu son week-end. « *Bon, ... ben..., Tans-pis. !!!!!* ». Ce sera pour une prochaine fois. Comme je me suis retrouvé tout seul en MiniJi, encore une fois, et bien je me suis retrouvé dans la catégorie Intersérie Dériveur TEMPS COMPENSE, mais cette fois avec 5 « 420 », 10 « RS FEVA DOUBLE », 2 « CONTONDER », 2 « LASER VAGO DACRON », 1 « RS800 », 1 « RS500 8m² », 1 « D-ONE » et 1 « 29ER ». Bon bref, une jolie et magnifique salade composée de « jolie petite blonde » sur leur « RSFEVA DOUBLE », un peu tête brûlé sur les bords, mais sympathiques comme tout, et composé de marins un peu plus expérimentés mais pas moins déchainés, tellement l'envie de reprendre la saison un 10 octobre.

Pour un 10 octobre, le soleil était radieux mais le fond de l'air était glacial. La neige tombée en basse altitude sur le massif de la tournette et sur le massif des dents de Lanfon, associé à une bise de force 2 à 4 Beaufort, ont donné, à cette régates, un petit côté sibérien (c'est assez rare pour cette époque). Comment s'est débrouillé le comité de course avec une centaine de dériveur, répartis en 4 groupes (donc 4 départs différents), et bien tout simplement en nous faisant courir sur un trapèze. Les petits à l'intérieur et les grands à l'extérieur. En tout cas, 100 bateaux dans, un peu plus de 3 km², avec un vent entre 2 et 4 Beaufort par des températures fraîches ou carrément froides dans les risées, et bien..... on n'a pas tellement eu froid, tellement l'espacement entre chaque parcours des 4 classes était restreint (et pourtant le lac d'Annecy mesure 251 km²).

Enfin, si à la fin quand le vent a fini par s'établir durablement, plein nord-ouest et que le soleil se cachait derrière le montage du Semnoz, ça a commencé par faire frais, très frais, mais là il fut temps de rentrer.

Alors maintenant, abordons le sujet de mon classement ou tout du moins comment les organisateur se sont débrouillé pour établir 2 classements interséries et 2 classements, optimists benjamins et minimes. Pour les optimists benjamins et minime, aucun souci car ils naviguèrent qu'entre eux. Mais pour les 2 interséries, alors là ce fut tout un poème, intitulé « Chacun fait c'qu'il lui plait ». Pour faire simple, il eut, les revendications de la Société des Régates à Voiles d'Annecy, concernant les modes de classement intersérie. Il eut aussi les nouvelles volontés de classement intersérie, de la part du nouveau bureau de la ligue Auvergne Rhône-Alpes. Et surtout, il ne faut pas oublier « Freg », qui peut beaucoup mais pas tout. Et sans oublier le fait que certains concurrents ne voulaient pas courir avec certains mais d'autres voulaient naviguer avec certains autres en intersérie. Ouais donc, in fine, le comité de course a décidé de me faire courir la classe MiniJi avec 5 « 420 », 10 « RS FEVA DOUBLE », 2 « CONTONDER », 2 « LASER VAGO DACRON », 1 « RS800 », 1 « RS500 8m² », 1 « D-ONE » et 1 « 29ER ».

Un premier classement a bel et bien été établi, le voici :



Championnat de Ligue Dériveur Solitaire et double

11/10/2020 au 11/10/2020

Résultat du mardi 13 octobre 2020 à 22.47 h.

- [RSFEVA,FAST,MEDL après 4 courses](#)
- [OPTI BENJAMIN après 3 courses](#)
- [OPTIMIST M après 4 courses](#)
- [LASER 47,RAD,S,V,IND après 4 courses](#)

Groupe RSFEVA,FAST,MEDL après 4 courses (3 retenues) (28 inscrits)

(Cliquez sur les noms soulignés pour accéder à la fiche du coureur)

Rgs	Ident	Concurrents	Serie	P Ret	P tot	c.1	c.2	c.3	c.4	Club / Pays
1	54197	<u>VIAL Marin</u> (M2003) <u>CHOLLAT-NAMY Noe</u> (M2004)	420	8.00	37.00	6	ØGS	1	1	YC Grenoble Chara. YC Grenoble Chara.
2	1093	<u>EMANUEL Alexandre</u> (M1977) <u>FROMENTOUX Anne</u> (F1977)	RS500 MYLAR	8.00	13.00	2	1	5	5	ACT V ACT V
3	2671	<u>DUQUESNEL Denis</u> (M1959)	CONTENDER	8.00	26.00	1	4	3	18	YC Grenoble Chara.
4	68	<u>DUBOIS-FONDARY Victoire</u> (F2006) <u>JAILLET Pierric</u> (M2006)	RS FEVA DOUB	12.00	21.00	9	3	7	2	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS
5	55847	<u>MOREAU Kelian</u> (M2004) <u>BOUQUOT Manon</u> (F2002)	420	12.00	20.00	4	5	8	3	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS
6	378	<u>MONNET Nicolas</u> (M1975)	RS 100 (8M2)	14.00	24.00	5	2	10	7	YC Grenoble Chara.
7	SUI 2363	<u>VALDEMARIN STEPHANE</u> (M1964)	CONTENDER	14.00	22.00	3	7	4	8	SUISSE
8	56204	<u>MUFFAT Mathis</u> (M2004) <u>FEREYRE Eve</u> (F2004)	420	20.00	49.00	14	ØGS	2	4	C N V AIX LES BAINS LYON SPORT METROPOLE
9	6498	<u>LE TULLIER Titouan</u> (RS FEVA DOUB) <u>LE TULLIER Titouan</u> <u>MARCEL Dorian</u> (M2006)	RS FEVA DOUB	20.00	33.00	8	13	6	6	YC Grenoble Chara. YC Grenoble Chara.
10	FRA 7230	<u>GAUFFENY Lise</u> (F2006) <u>BOUDEVILLAIN Valence</u> (F2007)	RS FEVA Doub	26.00	41.00	7	15	9	10	YC Grenoble Chara. YC Grenoble Chara.
11	5446	<u>PEIGNELIN Nicolas</u> (M2006) <u>ANDREIS Armand</u> (M2003)	420	30.00	44.00	11	6	14	13	YC Grenoble Chara. YC Grenoble Chara.
12	88	<u>JOUFFROY Anais</u> (F2007) <u>LECHEIN-JANZAC Oceane</u> (F2007)	RS FEVA DOUB	30.00	48.00	18	10	11	9	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS
13	55590	<u>PORTE Tim</u> (M2006) <u>MONTAIL Valentin</u> (M2004)	420	32.00	47.00	15	8	13	11	S R V ANNECY S R V ANNECY
14	9	<u>TRIOUET Rose</u> (F2007) <u>HENOUD-BERTAINA Carla</u> (F2006)	RS FEVA DOUB	38.00	55.00	10	16	17	12	C V SEVRIER S R V ANNECY
15	06	<u>COINTEPAS Marin</u> (M2006) <u>LAIZE Remy</u> (M2006)	RS FEVA DOUB	40.00	58.00	13	18	12	15	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS
16	FRA 902	<u>ABORD Emmanuel</u> (M1964)	D-ONE	42.00	59.00	17	12	16	14	C N V AIX LES BAINS
17	FRA 2	<u>CETTOUR MEUNIER Victor</u> (M2005) <u>TRIOUET Ange</u> (M2007)	RS FEVA Doub	43.00	72.00	12	11	DNF	20	S R V ANNECY C V SEVRIER
18	01	<u>LECHEVALLIER Eymeric</u> (M2007) <u>LAIZE Pierre</u> (M2008)	RS FEVA DOUB	48.00	67.00	16	17	15	19	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS
19	2207	<u>MALLET Mat</u> (M2004) <u>JULLIEN MOUDELON Jocelyn</u> (M2001)	29ER	51.00	80.00	24	9	18	DNF	C V L M C V L M
20	SUI 1080	<u>MARTIN DOROTHEE</u> (F1967) <u>FROTTIER Benoit</u> (M1960)	RS500 MYLAR	52.00	77.00	25	14	21	17	SUISSE C V L M
21	108	<u>DUFRESNE STANISLAS</u> (FIRST 14 DOU) <u>DUFRESNE Cyril</u> <u>DUFRESNE Stanislas</u> (M1970)	FIRST 14 DOUBLE	58.00	81.00	23	22	20	16	ACT V C N V AIX LES BAINS
22	1105	<u>SCHWEIZER Jean</u> (M1960) <u>ANDREVON Caroline</u> (F1978)	RS800	64.00	93.00	21	24	19	DNF	ACT V C N V AIX LES BAINS
23	06D05	<u>HEBRARD Laurine</u> (F2005) <u>VERNET Lycia</u> (F2004)	LASER VAGO DACRON	65.00	94.00	22	21	22	DNF	ASGE D.A Voile ASGE D.A Voile
24	14	<u>MEYER GUENEGO Noe</u> (RS FEVA DOUB) <u>MEYER GUENEGO Noe</u> <u>BOUDEVILLAIN Gregoire</u> (M2009)	RS FEVA DOUB	67.00	96.00	19	19	DNF	DNC	YC Grenoble Chara. YC Grenoble Chara.
25	FRA 405	<u>CHAFFARD Loic</u> (M1979)	mini j	69.00	95.00	26	25	23	21	S R V ANNECY
26	10	<u>HEBRARD OCEANE</u> (LASER VAGO D) <u>HEBRARD Oceane</u> <u>USUNIER Fantine</u> (F2004)	LASER VAGO DACRON	72.00	101.00	20	23	DNF	DNC	ASGE D.A Voile ASGE D.A Voile
27	18	<u>BORDET Mathieu</u> (M2009) <u>PANVIERE Virgile</u> (M2009)	RS FEVA DOUB	78.00	107.00	DNF	20	DNF	DNC	C N V AIX LES BAINS C N V AIX LES BAINS
---	35	<u>DUCCLOS Noe</u> (RS FEVA DOUB) <u>DUCCLOS Noe</u> <u>BENOIT Morgane</u> (F2005)	RS FEVA DOUB	87.00	116.00	DNF	DNF	DNF	DNF	S R V ANNECY S R V ANNECY

Mais, plus tard le classement final transmis à la FFV, fut celui-ci :

**Championnat régional Dériveur Solitaire Double (grade 5A, particip. Régional - Intersérie Dériveur TEMPS COMPENSE) S R V ANNECY du 11/10/2020 (10 classés
4 courses transmises**

Sélectionnez la fiche d'un coureur par son n° de licence.

place	licences	coureurs / équipage	club	ligue	type de bateau	n° voile	Cat	Age	sexe	points	Pts CN
1	0166437X	VIAL PHILIPPE	C N ST ETIENNE	333	LASER STANDARD	040	S5		M	5 (2, 2, 2, 1)	-
2	0542171M	CLAVEAU GERALDINE	C Y V GRAND LARGE	333	EUROPE	FRA 5647	S3		F	6 (1, 4, 1, 4)	-
3	1369267V	COURTIAIS BAPTISTE	C N V AIX LES BAINS	333	OPEN SKIFF MYLAR	10975			M	8 (5, 1, 4, 3)	-
4	0410921T	NOHL THIBAUT	BNSM SAILING TEAM	333	LASER STANDARD	207289	S3		M	8 (3, 3, 3, 2)	-
5	0568348E	GASTALDO BRUNO	BNSM SAILING TEAM	333	LASER STANDARD	186325	S5		M	15 (4, 5, 6, 6)	-
6	1305231R	DURET JEAN LOUIS	S R V ANNECY	333	FINN	74			M	17 (6, 6, 8, 5)	-
7	0032472A	CHAFFARD LOIC	S R V ANNECY	333	MINIJI	FRA 405	S3		M	19 (7, 7, 5, 7)	-
8	0093545T	DURAND JEAN PIERRE	C Y V GRAND LARGE	333	YOLE OK	104	S5		M	23 (DNC, 8, 7, 8)	-
DNA	1387476N	AVRIL MICHEL	C N ST ETIENNE	333	LASER STANDARD	142017	S5		M	33 (DNC, DNC, DNC, DNC)	-
DNA	1215277P	LEENHARDT DOMINIQUE	C V VALENCE	333	FINN	249	S5		M	33 (DNC, DNC, DNC, DNC)	-

Résultat élaboré par Pierre MANTILLERI (lic 0082349F, 00001-EEVOILE), réception : 24/10/2020 14:08:38

Réf : co_id = 106304, en_id = 227919, re_id = 164938, rf_id = 89720, rf_name = 0285A74001.ECH (0285A74001.ECH), rbn_id = 1217457.

Arbitrage constaté :

Equipe d'arbitrage prévue par CRA/CCA :

Rôle	Nom Prénom (Licence)
PCP - Président.e du Jury	CHAVANE NICOLAS (1193617B)
PCC - Président.e du Comité de Course	MONTMASSON BERNARD (0082379M)
CC - Comité de Course Adjoint.e	BREAU CLAIRE (1272416J)
CCS - Comité de Course Stagiaire	COMBET FRANÇOIS (1340221P)

Heureusement que l'équipe de bénévole effectua un travail de pointage de l'arrivée, d'une façon des plus remarquables, en notant scrupuleusement tous les temps de course des 57 dériveurs en intersérie et ceci sur les 4 manches. Un grand merci à eux. Finalement que dire du classement. Eh bien, encore une fois, il est ce qu'il est, et ce genre de classement permet d'affiner le rating du MiniJi. Que dire de la régata en elle-même. Les départs furent épiques, voir la vidéo postée sur la page Facebook de la SRVA (<https://www.facebook.com/eric.srva/videos/1284034975263880/>), il est utile de préciser que les vidéos ont été prises depuis le bateau viseur, cela explique tout.....).



Photo 4 : Départ de la manche 1 : (si, si,....., je suis présent mais déjà en retrait, t + 10 secondes du top départ)



Photo 5 : Départ de la 4^{ème} et dernière manche, vu côté comité de course (si, si, ... je suis encore là mais cette fois, aux avant-postes)



Photo 6 : départ de la 4^{ème} manche, photo prise côté viseur, et là, il y avait de la bagarre interclasse et inter-concurrent

Les parcours furent grands avec 3 remontées au près. Par contre le type de parcours (trapézoïdale) handicapa le comité de course car quand le vent s'est mis à monter et à s'installer durablement nord-ouest, il fut impossible de remouiller les parcours, car certaines classes naviguaient encore alors que d'autres repartaient déjà. Selon les niveaux de compétition les Miniji peuvent courir contre les « RS FEVA DOUBLE » puisque ces 2 bateaux ont rigoureusement le même rating mais dès que le vent arrière se transforme en allure de largue, alors là c'est fini. Etant donné la carène des « RS FEVA DOUBLE » en forme de « savonnette » (et ce n'est pas péjoratif), dès qu'une risée déboulait, 1 seconde plus tard j'ai vu plus d'un équipage, s'envoler (et ce n'est qu'un doux euphémisme). Voici le genre de parcours :

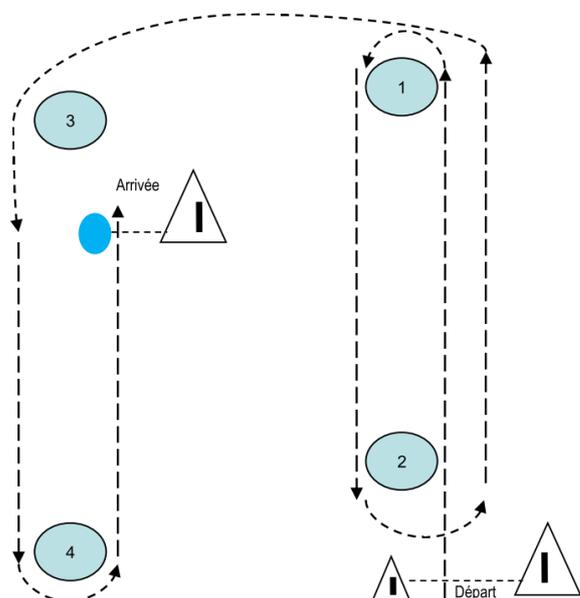


Figure 3 : Avec 4 départs différents, par manche, il faut bien un trapèze pour s'en sortir

Comme le vent finit par basculer nord-ouest sur un parcours mouillé plein nord, au départ, les 2 bords de vent arrière se transformèrent en bords de grand largue. Cette allure, sur presque 1km, finit par être défavorable au Miniji mais ultra intéressant pour les luges de la famille des « RS-FEVA ».



Photo 7 : Seconde remonté au près de la manche 2, à l'approche de la bouée au vent n°1 et déjà très seul.

Bon bref, on s'est tous bien amusé.

Et puis je ne suis pas le seul : Thonon et le Bourget du Lac

Et bien concernant Thonon-les-Bains, la S.N.L.F. eu une activité MiniJi, depuis les championnats de France Para-Voile de Roscoff, nettement plus réduite, en ne faisant que les régates sur le Léman français. Mais je vous assure, un renouveau est là. De nouvelles recrues locales sont arrivées et Jean-Marie Vennin (transfert d'un club de voile de l'Île de France vers la S.N.L.F.) coule sa retraite à Thonon-les-Bains. Concernant le Bourget du Lac, c'est pareil pour les MiniJi de l'Y.C.B.L., ils ne naviguent que sur le lac du Bourget, mais tôt ou tard, j'arriverai à les convertir aux Championnat de France Para-voile. Que ce soit Thonon-les Bains ou Le Bourget-du-Lac, l'activité nautique 2020 des MiniJi s'est concentrée sur des navigations au club.

Pour 2021

Je projette de faire tout le challenge Lavorel. On projette (cette fois tous ensemble) de relancer une dynamique MiniJi sur toute la région AuRA et puis c'est tout, chaque chose en son temps.

Bon vent et bonne fêtes de fin d'années 2020 à toutes et à tous. Au milieu des années 90 quand je commençais la pratique de la régates, le mot d'ordre sanitaire fût « Sortez couvert » mais maintenant c'est « Protégez-vous et vos proches », j'ai vraiment envie de tous vous voir en bonne santé pour Roscoff 2021.

A'rvi pâ

Loïc CHAFFARD